



PREVISIONS DE POLLUTION ATMOSPHERIQUE
PROCEDURE PREFERATORALE ACTIVEE

DEPARTEMENT DE LA MEURTHE-ET-MOSELLE

**Procédure d'information et de recommandations
pour les particules PM10
(50 µg/m³ sur 24h)**

Prévisions pour aujourd'hui
Mercredi 07/12/2016

Maintien
de la procédure
d'information et de recommandations
pour les particules

Prévisions pour demain
Jeudi 08/12/2016

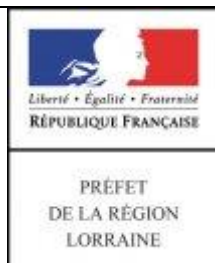
Levée
de la procédure
d'information et de recommandations
pour les particules

- Description du phénomène -

Depuis plusieurs jours maintenant, les conditions anticycloniques perdurent sur la Lorraine avec une absence de vent et des brouillards matinaux. On observe des inversions de température dans les basses couches de l'atmosphère qui contribuent à l'augmentation des concentrations de particules PM10 dans l'air.

Un léger sursaut de vent est attendu pour la journée de demain qui devrait disperser les particules et permettre une levée de la procédure d'information et de recommandations sur le département de la Meurthe-et-Moselle. Les niveaux devraient rester toutefois assez élevés.

| Suivi de la pollution en temps réel et prévision actualisée | Suivi dispositif préfectoral et mesures d'urgence | Effets de la pollution atmosphérique sur la santé |
|--|--|--|
| www.air-lorraine.org | www.lorraine.developpement-durable.gouv.fr | www.ars.lorraine.fr |
| Astreinte : 06-80-84-22-53 | | |



www.meurthe-et-moselle.gouv.fr

www.meuse.gouv.fr

www.moselle.gouv.fr

www.vosges.gouv.fr



MESSAGES SANITAIRES

Populations vulnérables :

Femmes enceintes, nourrissons et jeunes enfants, personnes de plus de 65 ans, personnes souffrant de pathologies cardiovasculaires, insuffisants cardiaques ou respiratoires, personnes asthmatiques.

Populations sensibles :

Personnes se reconnaissant comme sensibles lors des pics de pollution et/ou dont les symptômes apparaissent ou sont amplifiés lors des pics (par exemple: personnes diabétiques, personnes immunodéprimées, personnes souffrant d'affections neurologiques ou à risque cardiaque, respiratoire, infectieux).

- Limitez les déplacements sur les grands axes routiers et à leurs abords, aux périodes de pointe
- Limitez les activités physiques et sportives intenses (dont les compétitions), autant en plein air qu'à l'intérieur
- En cas de symptômes ou d'inquiétude, prenez conseil auprès de votre pharmacien ou consultez votre médecin

Population générale

Il n'est pas nécessaire de modifier vos activités habituelles.

RECOMMANDATIONS COMPORTEMENTALES

Résidentiel / Tertiaire

- Ne pas utiliser des feux de cheminée en foyers ouverts, des appareils de combustion de biomasse non performants et des groupes électrogènes s'ils sont utilisés en appoint ou agrément
- Maîtriser la température dans les bâtiments (chauffage en hiver et climatisation en été)
- Il est rappelé que le brûlage à l'air libre de déchets de quelque nature qu'ils soient est interdit par le règlement sanitaire départemental et par les Plans de Protection de l'Atmosphère

Agriculture

- Il est vivement recommandé de reporter les épandages organiques et minéraux azotés
- Dans l'impossibilité de reporter les épandages, il est vivement recommandé de les enfouir au plus vite et de préférence dans les 4H afin de limiter les pertes d'azote vers l'atmosphère
- Il est rappelé que l'écobuage est interdit
- Il est rappelé que toute activité de brûlage des déchets issus de l'activité agricole est interdite durant les pics de pollution de l'air

Industrie

Mettre en œuvre les dispositions prévues dans les arrêtés préfectoraux complémentaires des industriels concernés

Transports

- Pratiquer le covoiturage
- Utiliser les transports en commun
- Limiter l'usage des véhicules diesel non équipés de filtre à particule
- Il est conseillé de réduire la vitesse des véhicules de 20 km/h sur les grands axes et voies rapides localisées dans le département (sans descendre en dessous de 70 km/h)
- Les collectivités sont invitées à rendre temporairement gratuit le stationnement résidentiel
- Les autorités organisatrices des transports sont invitées à pratiquer des tarifs plus attractifs pour l'usage des transports les moins polluants (vélos, véhicules électriques, transports en commun...)